



**NCC of USSR**

**VIII МЕЖДУНАРОДНАЯ КАРТОГРАФИЧЕСКАЯ КОНФЕРЕНЦИЯ  
МОСКВА, СССР 3-10 АВГУСТА 1976**

**EIGHTH INTERNATIONAL CARTOGRAPHIC CONFERENCE  
MOSCOW, USSR, AUGUST 3-10 1976**

**HUITIEME CONFERENCE CARTOGRAPHIQUE  
INTERNATIONALE  
MOSCOU, URSS 3-10 AOUT 1976**

М.И.НИКИШОВ, А.М.КОМКОВ,  
М.А.ФЕДОСОВА

ВОПЛОЩЕНИЕ ЛЕНИНСКИХ ИДЕЙ  
В СОВЕТСКОЙ КАРТОГРАФИИ

Москва 1976

Становление и развитие советской картографии связано с именем основателя Советского государства В.И.Ленина, который придавал большое значение разработке и применению карт в развитии производительных сил, пропаганде успехов социалистического строительства, коммунистическом воспитании населения.

Еще в 1918 году в наброске плана научно-технических работ ставилась задача использования карт для глубокого изучения и освоения природных богатств, рационального размещения производительных сил, электрификации страны, развития сельского хозяйства. Конкретные задачи картографии были определены в ленинском декрете об учреждении Высшего геодезического управления (15 марта 1919г.).

Ленинские указания по картографии, его письма и записки, критические замечания на отдельные картографические произведения явились методологической основой развития советской картографии. Такие указания, как полнота характеристики явлений на картах, отображение на них историзма и динамики, современность и достоверность данных, доходчивость и наглядность карт сохраняют свою актуальность и в настоящее время являются основополагающими принципами, определяющими пути развития картографии на длительный период времени.

Рассматриваемая тема освещалась в трудах советских картографов - И.Б.Кострица, К.Д.Егорова, К.А.Салищева, В.Г.Чуркина и др. Однако в опубликованных работах эта проблема рассматривалась главным образом в научно-историческом аспекте: выяснялась роль В.И.Ленина в организации Государственной геодезической службы, проектировании атласов или использовании карт в практической работе. В нашем сообщении основное внимание уделено претворению в СССР ленинских указаний при создании карт и

39858

1253/46

атласов.

Важным условием, предъявляемым к картам, является осуществление принципа историзма, показ картографируемых явлений в развитии, во времени и пространстве. Чтобы правильно подойти к изучению общественного явления, писал В.И. Ленин, — нужно "не забывать основной исторической связи, смотреть на каждый вопрос с точки зрения того, как известное явление в истории возникло, какие главные этапы в своем развитии это явление проходило, и с точки зрения этого его развития смотреть, чем данная вещь стала теперь"<sup>1)</sup>.

В соответствии с этими указаниями для более убедительного показа успехов советских картографов в выполнении ленинских указаний по картографии необходимо кратко остановиться на состоянии картографии в дореволюционной России.

Следует отметить, что по времени возникновения, созданию крупных картографических произведений, научности и практической направленности Россия занимала одно из ведущих мест в мире и оказала большое влияние на методику ряда направлений мирового тематического картографирования.

Некоторые районы страны были покрыты топографическими картами. В России был создан "Хозяйственно-статистический атлас Европейской России" (1851г.). Были созданы такие выдающиеся картографические произведения, как "Торгово-промышленная карта Европейской России" (1911г.), "Атлас Азиатской России" (1914г.), в разработке которого участвовали крупные ученые — Л.С. Берг, А.И. Войков, Б.А. Федченко, К.Ф. Глинка.

Большое влияние Россия оказала на развитие тематического картографирования. В 1881 году на Международном геологическом конгрессе были приняты предложения А.П. Карпинского об основных принципах и легенде геологических карт. Научные основы почвенного картографирования были заложены В.В. Докучаевым в 70-80 годах прошлого столетия и оказали большое влияние на методику мирового почвенного картографирования.

Несмотря на некоторые прогрессивные черты, в картографировании дореволюционной России были серьезные недостатки, обуслов-

1) В.И. Ленин. Полное собр. соч. т. 39 стр. 67

ленные общественным строем царского самодержавия.

Изучение России в картографическом отношении было очень слабым. Крупномасштабные топографические карты составлялись преимущественно на западные пограничные районы. На значительную часть страны была составлена десятиверстная карта (1:420 000) и на всю страну — стоверстная (1:420 000). Особенно слабо Россия была обеспечена тематическими картами. Так, например, геологические карты, которым уделялось сравнительно много внимания, покрывали только 30% территории, а детальные съемки — только 10%. Почвенное картографирование ограничивалось обслуживанием нужд, связанных с налоговым обложением. На всю страну имелись только два научно-справочных атласа: "Атлас Азиатской России" и "Всемирный настольный атлас Маркса".

Октябрьская социалистическая революция открыла широкие перспективы для развития картографии. Основной задачей картографо-геодезической службы являлось содействие развитию производительных сил страны на основе всемерного топографического картографирования. Как известно, эта задача успешно выполняется. Уже к середине 60-х годов была создана и постоянно поддерживается на уровне современности Государственная топографическая карта страны в масштабе 1:100 000. Потребности страны полностью удовлетворяются в картах 1:25 000 — 1:10 000 и более крупных масштабов. Создание и систематическое обновление топографических карт всего масштабного ряда способствовало освоению нефтегазоносных районов Сибири и Средней Азии, мелиорации земель, строительству гигантских гидростанций.

Одним из важнейших требований, предъявляемых к картографии, является практическая направленность карт. Советская картография всегда была тесно связана с практикой социалистического строительства, с задачами, стоящими перед народным хозяйством в тот или иной период Советского государства.

В годы первых пятилеток большое внимание уделялось созданию крупных произведений, из которых упомянем карту промышленности Европейской части СССР (1927г.) и Азиатской части СССР (1929г.), Атлас промышленности СССР (1929-1931г.г.), Атлас промышленности на начало второй пятилетки (1934г.), Атлас энерге-

тических ресурсов СССР (1935г.). В процессе создания этих произведений были сформулированы цели и задачи картографирования промышленности.

В послевоенный период на первый план выдвинулась задача всемерного подъема сельского хозяйства. Были изданы серии карт на страну в целом и отдельные районы, сельскохозяйственные атласы республик и областей (Украинской ССР, Молдавской ССР, Чувашской АССР и др.). Крупным произведением явился первый большой Атлас сельского хозяйства СССР (1960г.), получивший высокую оценку в советской и зарубежной картографической литературе.

Работы по картографическому обеспечению народного хозяйства тематическими картами особенно широко развернулись после окончания Великой Отечественной войны. Созданы серии геологических, почвенных, геоботанических и гипсометрических карт на всю страну в масштабах 1:1 000 000, 1:2 500 000, 1:7 500 000 и 1:10 000 000 и более мелких масштабов. Серии тематических карт природы и естественных ресурсов создаются на союзные республики (Украинскую ССР, Грузинскую ССР и др.) и на отдельные районы и территориально-производственные комплексы (Ангаро-Енисейский, Нечерноземную зону РСФСР, Байкало-Амурскую магистраль и т.д.).

За последние годы все более широкое развитие получает разработка специализированных карт природы и естественных ресурсов, наиболее полно удовлетворяющих требованиям народного хозяйства, например, почвенно-эрозионная карта СССР масштаба 1:5 000 000 (1968г.), карта агроклиматических ресурсов СССР масштаба 1:6 000 000 (1973г.), карта новейшей тектоники юга СССР масштаба 1:1 000 000 (1975г.), карта поверхностей выравнивания и кор выветривания (1972г.), имеющая большое значение для планирования поиска минеральных ресурсов.

Известно, какое большое значение В.И. Ленин уделял атласной картографии. Уже в первые годы советской власти он предлагал издать атласы России и атлас зарубежных стран. Однако, эти предложения были реализованы только в 40-х годах. Первыми советскими произведениями этого рода были: атлас Московской области (1933г.), атлас Ленинградской области и Карельской АССР (1934г.).

Огромное влияние на развитие советской и мировой картографии оказал Большой Советский атлас мира (1937г.), в котором помещены новые оригинальные карты мира — финансовой зависимости и соперничества держав, их борьбы за рынки сбыта, вывоз капиталов, раздел мира и другие. Большой Советский атлас мира был с удовлетворением встречен во всем мире. В 1937г. на Парижской Международной выставке он получил высшую награду "Гранд-При".

Значительное развитие атласная картография получила после окончания Великой Отечественной войны. Были изданы серии учебных атласов, научно-справочных и краеведческих атласов по республикам, краям и областям СССР (более 30 названий).

Выдающимися атласами, изданными в СССР в послевоенный период, являются: Морской атлас (1950, 1958г.), Общегеографический атлас мира (1959, 1967г.), Атлас по истории географических открытий и исследований (1959г.), Физико-географический атлас мира (1964г.), Атлас Антарктики (1966г.), Агроклиматический атлас мира (1972г.), Атлас океанов (1975г.). Выход этих атласов знаменует новый этап в развитии Советской картографии.

Начиная с первых лет Советской власти и по настоящее время уделяется большое внимание использованию карт для популяризации хозяйственного строительства. В 1921г. была издана массовым тиражом схематическая карта электрификации России, посвященная плану ГОЭЛРО — первому перспективному плану Советского государства.

В 1919г. в специальном постановлении правительства предлагалось распространять среди населения статистические сведения по социально-экономическим вопросам в форме картограмм, картодиаграмм. Во исполнение этого постановления был издан ряд популярных карт по народному хозяйству. В дальнейшем на все пятилетние планы создавались карты, а по девятой и десятой пятилеткам серии карт и специальные атласы.

В.И. Ленин рассматривал карты как средство подведения итогов социалистического строительства, приуроченного к знаменательным событиям и датам в жизни страны. Эти идеи нашли наиболее полное выражение в Атласе развития хозяйства и культуры СССР

(1967г.), изданном в ознаменование 50-летия Великой Октябрьской социалистической революции. В атласе впервые в наглядной и доступной форме показана история экономического и культурного развития СССР за 50 лет советской власти.

Крупными оригинальными произведениями, посвященными важнейшим событиям и датам, являются: Историко-биографический атлас о В.И. Ленине (1970г.), Атлас образования и развития СССР (1972г.), атлас "Города-Герои Великой отечественной войны" (1973г.), Атлас Истории КПСС (1975г.), освещающий развитие и деятельность коммунистической партии Советского Союза.

Атласы рассматриваемого типа издавались также на республики и районы. Можно назвать, например, атлас Новосибирской области "По Ленину живем и строим". К пятидесятилетию республики был издан атлас "Бурятия социалистическая" (1973г.).

Одним из важнейших принципов изучения экономики, в частности, сельского хозяйства В.И. Ленин считал "безусловную необходимость отдельного рассмотрения главных районов, существенно неоднородных по своему экономическому положению"<sup>1)</sup>.

В соответствии с этими указаниями тематические карты в СССР издаются не только на страну в целом, но и на союзные и автономные республики, экономические районы - при этом особое внимание уделяется территориям, которые в дореволюционной России являлись отсталыми колониальными окраинами.

Порайонный принцип применялся прежде всего при изучении сельского хозяйства, имеющего зональный характер размещения.

Были разработаны показатели, на основании которых выделялись районы торгового земледелия России. Эти районы показаны на картах атласа развития хозяйства и культуры СССР (1967г.). Ленинские принципы сельскохозяйственного районирования нашли дальнейшее развитие на картах, изданных отдельно или в составе атласов и энциклопедий. В качестве примера можно назвать карту "Сельскохозяйственные районы СССР"<sup>2)</sup>.

1) В.И. Ленин. Полное собр. соч. том. 27, изд. 5, стр. 136

2) Детская Энциклопедия, т. 6, изд. 3, 1974г.

Известно, какое большое значение В.И. Ленин уделял картам массового назначения - политико-административным, политическим, туристским, дорожным. При создании таких карт он требовал правильного отображения границ, простоты, наглядности и доходчивости карт, сопровождать карты пояснительным текстом, диаграммами и графиками.

Советский Союз имеет огромные успехи в создании карт массового назначения. Политические и политико-административные, дорожные и туристские карты издаются огромными тиражами. Например, Атласы автомобильных дорог СССР, Политико-административный атлас СССР и Политический атлас мира издаются миллионными тиражами. В СССР создано более 400 туристских схем и карт на различные районы общим тиражом свыше 44 млн. экз.

Значительное развитие получило картографирование зарубежных стран. Характеристика географии и экономики зарубежных стран дана в учебных атласах, атласе для учителей географии, атласах США, Латинской Америки и Африки, в которых помещены оригинальные тематические карты, раскрывающие социально-экономические условия жизни в этих странах. Существенным вкладом в картографирование зарубежных стран является выпуск серии складных настольных общегеографических карт с экономическими врезными картами. Издание и систематическое переиздание таких карт имеет исключительное значение в развитии иностранного туризма, в связи с расширением экономических и культурных связей СССР с зарубежными странами.

Огромный интерес В.И. Ленин придавал созданию мировых карт и атласов, использованию карт в качестве средств общения между народами и международного сотрудничества. В качестве примеров претворения ленинских идей о международном сотрудничестве в области картографии можно назвать общегеографическую карту масштаба 1:2 500 000, созданную усилиями геодезических служб социалистических стран; Атлас Кубы, созданный советскими и кубинскими учеными и удостоенный Государственной премии СССР в 1973г.; Геолого-геофизический атлас Индийского океана, выполненный по плану "Юнеско".

Общезвестно, как умело и широко пользовался В.И. Ленин картами при решении сложных проблем государственного значения -

политических, военных, экономических, культурных.

О разнообразии тематики используемых им карт дает представление его Кремлевская библиотека, насчитывающая 99 названий карт и атласов<sup>1)</sup>, в том числе такие крупные произведения своего времени, как Атлас Азиатской России, Всемирный настольный атлас А.Ф.Маркса, Атлас "Железные дороги России", изданный в 1918г. и являвшийся настольной книгой.

Советская картография много сделала по выполнению ленинских указаний по картографии. Однако выполнение одного из его важнейших требований о марксистском отображении комплексной, целостной, единой картины мира является основой дальнейшего развития картографии.

Выполнение этого требования особенно актуально в свете решений XXV съезда КПСС.

Материалы съезда расширяют области применения тематических карт и комплексных атласов, вызывают необходимость улучшения их, содержания и разработки научно-методических основ создания и использования карт с применением новых источников информации и средств автоматизации и ЭВМ.

Одним из важнейших направлений в области тематического картографирования является усиление научных исследований в области разработки методики создания карт охраны и рационального использования почв, недр, растительного и животного мира, воздушного и водного бассейнов.

Следует отметить, что правовые основы природы и природопользования в СССР заложены В.И.Лениным. Были приняты законы о земле, о лесах, о борьбе с засухой и др., в которых рассмотрены вопросы защиты почв, лесов, рек, памятников природы, парков и других объектов. Эти идеи нашли дальнейшее развитие в решениях партии и правительства, в материалах XXV съезда КПСС.

В настоящее время в СССР разрабатываются проекты карт охраны природы. Можно назвать карту охраняемых территорий СССР м.1:2 500 000, составленную СОПС при Госплане СССР.

Решение проблем охраны природы и рационального природопользования требует расширения использования космических сним-

<sup>1)</sup>Библиотека В.И.Ленина в Кремле (каталог).  
Издательство Всесоюзной книжной палаты. г.Москва, 1961г.

ков в тематической картографии. Задачи картографов - разработать методику применения космических материалов в картографии.

Научно-техническая революция требует дальнейшего расширения контактов и международного сотрудничества в области тематического и комплексного картографирования, в первую очередь разработки тематических карт и атласов по охране природы и окружающей среды, использованию ресурсов Мирового океана.

Задача картографов усилить разработку карт и атласов мира и отдельных районов, выполняемых на основе международного сотрудничества.

Л и т е р а т у р а

1. БАРАНОВ А.И., БЕЛЯЕВА Л.И., НИКИШОВ М.И., ХУДЯКОВ Е.И. Воплощение ленинских идей в Советской картографии. - "Геодезия и картография", 1970, №4, с. 11-19.
2. ГАК А.М. Участие В.И. Ленина в подготовке географического атласа. - "История СССР", 1961, №2, с. 131-135.
3. ДМИТРИЕВ А.М. Роль коммунистической партии в создании Государственной картографической службы в СССР - "Труды МИИГАиК", 1960, вып. 43, с. 111-133.
4. ЕГОРОВ К.Д. Ленин-основоположник Советской картографии. - "Сб. научно-технических и производственных статей ГУГК", вып. П., 1943, с. 4-11.
5. КОСТРИЦ И.Б. В.И. Ленин и развитие Советской картографии. - "Картография, 1967-1969 г. г.", вып. 4, М., 1970, с. 7-18.
6. КОСТРИЦ И.Б. Картографические издания в Кремлевской библиотеке В.И. Ленина. - "Геодезия и Картография", 1970, №4, с. 67-73.
7. КУТУЗОВ И.А. По ленинскому пути. - "Геодезия и Картография", 1970, №4, с. 3-11.
8. МОТЫЛЕВ В.Е. Программа и содержание карт Большого Советского атласа мира. - "Вопросы географии и картографии". Москва, Научно-изд. Инст. БСАМ, 1935, с. 7-28.
9. НИКИШОВ М.И. Так было и так стало (к выходу в свет Атласа Развития хозяйства и культуры СССР, М., 1967 г.) - "Агитатор", 1967, №6, с. 61-63.
10. НИКИШОВ М.И. Историко-биографический атлас о В.И. Ленине. - "Агитатор", 1970, №6, с. 63.
11. НИКИШОВ М.И. Вопросы отображения сельскохозяйственного районирования в Советской картографии. - "Геодезия и Картография", 1972, №4, с. 55-58.
12. Письма В.И. Ленина о картографии. - "Геодезия и картография", 1969 г., №3, с. 5-10.

13. ПРЕОБРАЖЕНСКИЙ А.И. Ленин и развитие Советской экономической картографии. - "Изв. высш. учеб. заведений. Геодезия и аэрофотосъемка", 1972, №1, с. 77-81.
14. Сб. "50 лет Советской геодезии и картографии". М., Недра, 1967, с. 445.
15. СУХОВ В.И. О претворении в жизнь ленинских идей создания карт и атласов нового типа. - "Вопросы картографии". Новосибирск, 1961, с. 3-24.
16. СУКЕНИК И.Я. Историко-биографический атлас о жизни и деятельности В.И. Ленина. - "Геодезия и картография". 1970, №4, с. 62-66.
17. ЧУРКИН В.Г. Ленин и Советская картография. - "Известия ВГО", 92, №3, с. 205-215.
18. ЧУРКИН В.Г. Роль и значение географических карт и атласов в работе В.И. Ленина. - "Известия высших учебных заведений. Геодезия и аэрофотосъемка", 1967, вып. 1, с. 117-124.

