

**Cestovní zpráva ze zahraniční pracovní cesty
do Tarpa, Gyula a Kenderes, Maďarsko
na absolutní měření tíhového zrychlení ve dnech 21. - 25. května
2012**

1. Úvodní informace

- a) Organizace vysílající pracovníka VÚGTK, v.v.i.
- b) Termín a místo pracovní cesty, 21. - 25. května 2012
- c) přesné znění názvu akce absolutní měření tíhového zrychlení na třech absolutních tíhových bodech
- d) Úkoly Určení tíhového zrychlení absolutním gravimetrem Výzkumného centra dynamiky Země na třech absolutních tíhových bodech (95H Tarpa, 89H Gyula a 91H Kenderes) V Maďarsku pro Magyar Állami Eötvös Loránd Geofizikai Intézet (MAELGI).
- e) Počet výtisků cestovní zprávy (rozdělovník) 3 x krát: VÚGTK
- f) Účastníci cesty Ing. Vojtech Pálinkáš, Ph.D. a Ing. Jakub Kostecký, Ph.D.
- g) Datum zpracování zprávy 28. května 2012
- h) Schválení cestovní zprávy

2. Časový přehled cesty

- 21.5. odjezd z GO Pecný do Tarpa, zahájení měření
- 22.5. ukončení měření v Tarpa
- 23.5. přejezd do Gyula, zahájení měření
- 24.5. ukončení měření v Gyula, přejezd do Kenderes, zahájení měření
- 25.5. ukončení měření, odjezd z Kenderes na GO Pecný

3. Program - projednávané otázky

Jednalo se o měření na zakázku Magyar Állami Eötvös Loránd Geofizikai Intézet (MAELGI) - maďarského geofyzikálního ústavu. Projednávané otázky se týkaly technické realizace měření a jeho logistického zabezpečení (přístup, doprava, ubytování apod.).

4. Průběh pracovní cesty - obsah zajímavých příspěvků, osoby se kterými bylo jednáno

Jednáno bylo zejména s pracovníkem MAELGI Koppánem Andrásem. Logistická jednání byla prováděna i s pracovníky navštívených institucí. V Tarpa je pilíř ve sklepě základní školy sloužícího jako skladiště. V Gyula je pilíř v přízemní místnosti (umývárně) hradu ze 14. století. V Kenderes je pilíř ve sklepě střední zemědělské školy v zámečku, který slouží pro pěstování hub.

5. Technická dokumentace - přiložit nebo odkaz, kde lze nalézt

Žádná technická dokumentace nebyla dovezena. Měřená data byla archivována a jejich zpracování bude předmětem zvláštní technické zprávy, která bude předložena MAELGI.

6. Závěry z cesty a doporučení na využití poznatků

Je třeba vypracovat výše zmíněnou technickou zprávu a předat je odběrateli.

7. Seznam příloh

Nejsou žádné přílohy.